

Manutenzione straordinaria sulle opere di sbarramento, scarico e presidio- Diga di CONZA (AV)

Descrizione Progetto:

La diga di Conza è collocata a sbarramento del fiume Ofanto, poco a nord della città di Conza della Campania (AV)

La diga in terra zonata, con nucleo centrale impermeabile e contronuclei permeabili, è stata costruita negli anni '80 ed in esercizio sperimentale da 1992, permette la formazione di un bacino artificiale di circa 63 milioni di m³ per uso plurimo: irriguo e potabile. La diga è dotata di opere complementari quali uno scarico di superficie (libero e controllato) con canale di restituzione una torre di presa con accesso mediante ponte, uno scarico di fondo con paratoie con azionamento oleodinamico ed una vasca di dissipazione a valle della galleria di scarico Le principali dimensioni dell'opera sono le seguenti:

- Altezza massima: 46.45 m
- Sviluppo al coronamento: 880 m.
- Portata massima sfioratore 1100 mc/sec
- Ventole scarico di superficie: n. 2 10.25 x 3.50 m
- Canale di restituzione 20,00 x 11,60 m lunghezza 405,00 m
- Galleria scarico di fondo diametro 6.0 m lunghezza 530,00 m

Dati Principali:

Cliente:	Commissario Straordinario di Governo art.1 comma 154 legge 145/2018
Luogo:	Fiume Ofanto – Conza della Campania (AV) ITALIA
Anno:	2022-2023
Importo lavori:	€2.692.095,35 di cui €1.590.121,29 opere civili, €1.062.189,40 opere elettromeccaniche e controllo e €39.784,66 di oneri per la sicurezza
Importo Commessa:	€110.000,00
Tipologia Lavoro:	Manutenzione Straordinaria di opere esistenti
Categoria Opere:	S05 (Dighe, Conche, opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate ecc.)
Incarichi svolti:	Rilievi topografici, indagini strutturali. Progetto definitivo con dettagli esecutivi delle opere strutturali.



Descrizione delle attività

Il progetto ha previsto gli interventi di manutenzione straordinaria sulle opere di sbarramento, scarico e presidio e di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria delle opere accessorie della diga. Gli interventi prevedono di risolvere le criticità emerse durante le visite ispettive del MIMS (in particolare quella riguardo al sistema di paratoie regolate dello sfioro) e le criticità emerse nel corso della rivalutazione sismica delle opere accessorie a servizio dell'invaso. Sono stati eseguiti i rilievi topografici di dettaglio, le indagini strutturali, la progettazione delle seguenti opere: Aggiornamento della paratoia e del sistema di movimentazione, adeguamento sismico e ripristini ammaloramenti del canale di scarico, ponte di accesso alla torre di presa e vasca di dissipazione, sostituzione carri ponte, rifacimento del sistema di ventilazione e drenaggio pozzo valvole e torre di presa.

